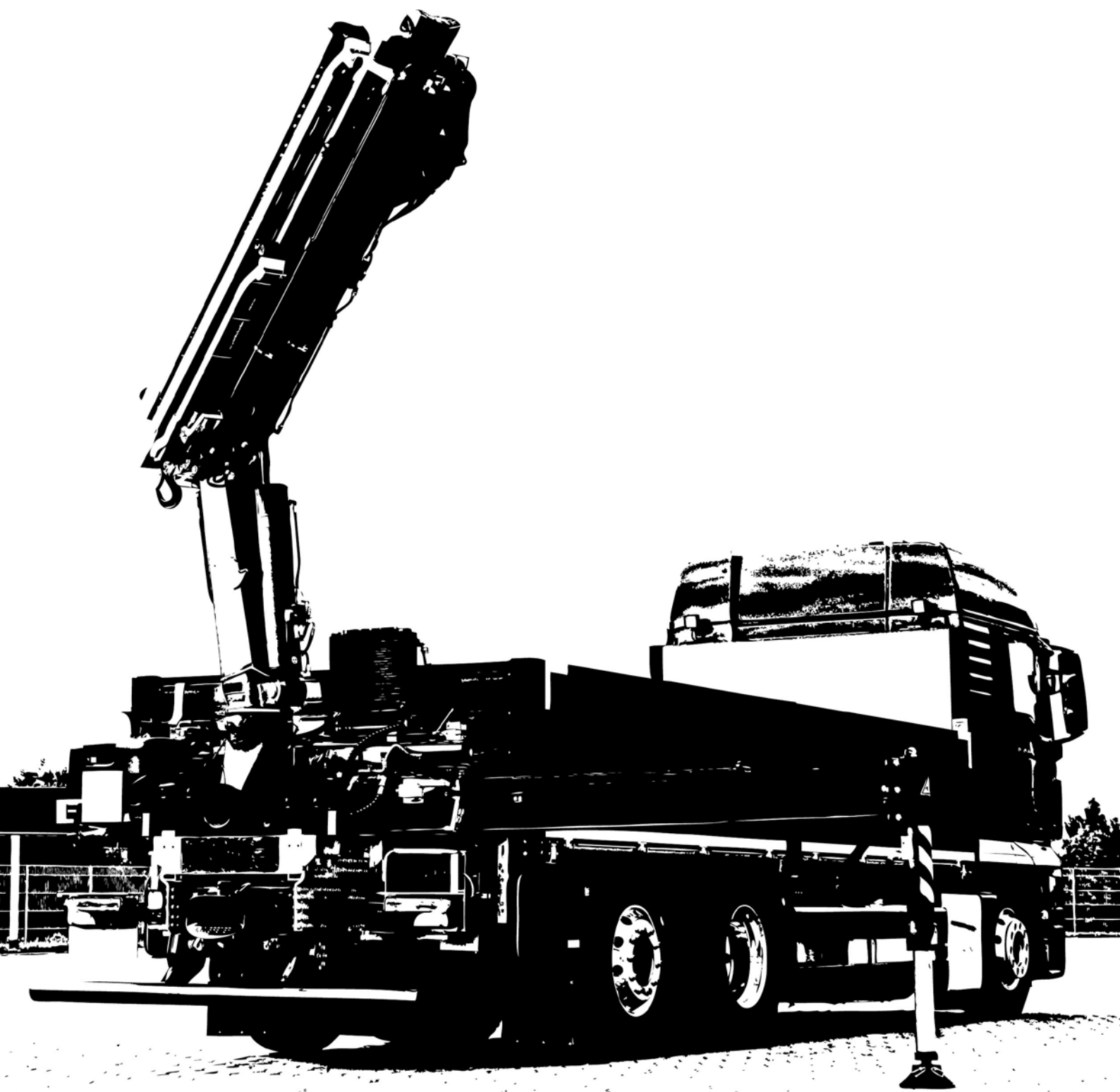


notterkran

Une entreprise du
groupe Notterkran



Ponts avec système

www.notterkran.ch

La gamme de ponts Notterkran

Une gamme complète de ponts, axée sur les véhicules à grue.

Réaliser la grue et le pont en un seul projet par un seul concepteur, élaborer **des solutions intégrales modulaires avec peu d'interfaces** dans le processus d'approvisionnement, minimiser les frais d'exploitation tout au long de la durée de vie et assurer une prompte capacité de livraison – ce sont précisément ces buts que Notterkran poursuit avec **sa propre gamme de ponts** qui se prête parfaitement à l'utilisation avec des grues de chargement.

Le faux-châssis et la gamme de ponts sont notre propre développement Notterkran. Les prestations d'ingénierie ont été réalisées sous la responsabilité des ingénieurs du Groupe Notterkran à Boswil. Outre une minimisation des coûts de fabrication, **l'aptitude en pratique et l'arrimage des charges** étaient notre priorité lors du développement.



Avec la gamme de ponts Notterkran, nous répondons au souhait de nos clients désirant n'avoir qu'un seul partenaire – soit la solution „Le tout d'un seul et même fournisseur“. La consultation et la définition du véhicule, le développement et le management du projet, la construction et le montage – de nombreux utilisateurs sont pleinement convaincus de notre concept.

L'offre de prestations Notterkran s'étend toutefois bien au-delà du développement et du montage d'un véhicule. L'organisation de service après-vente Notterkran se tient à votre disposition tout au long de la durée de vie du véhicule, qui, bien entendu, propose également les prestations de services, de révisions et de réparations pour les superstructures de ponts.

Avec son „Taxi de chantier“, Notterkran a conçu, sur ordre de client, un véhicule unique en son genre dans toute la Suisse. La construction et le montage sont intégralement effectués par Notterkran, le client avait un seul interlocuteur lors du montage intégral du projet. Le véhicule dispose, en plus d'une grue pour la charge et la dépose des matériaux de construction, d'un pont-plateforme avec rampe spéciale, permettant de transporter le pesant matériel de chantier et les lourdes machines de construction.

Les types de ponts Notterkran



1 Ponts pour matériaux de construction KTB

- Soubassement de pont en acier du pont en acier, boulonné avec des profilés longitudinaux et transversaux
- Points d'arrimage intégrés dans le profilé longitudinal du châssis du pont NK, à l'extérieur
- Vigie fixe, se composant d'un cadre en acier avec des profilés en caisson en alu
- Profils d'angles et ranchets Kinnegrip, rabattables, démontables
- Ridelles en profil caisson d'aluminium 25 mm, avec charnières
- Plancher, exécution en bois stratifié 30 mm

2 Ponts de chargement KTL

- Soubassement de pont en acier, soudé avec les profilés longitudinaux et les traverses
- Points d'arrimage intégrés dans le profilé longitudinal du châssis du pont NK, à l'extérieur
- Vigie fixe, se composant d'un cadre en acier avec des profils caisson en aluminium

- Ridelles en profil caisson d'aluminium 25 mm, avec charnières
- Plancher, exécution à choix

3 Pont-plateforme KTP

- Soubassement de pont en acier, soudé avec des profilés longitudinaux et transversaux
- Points d'arrimage intégrés dans le profilé longitudinal du châssis du pont NK, à l'extérieur
- Vigie fixe, se composant d'un cadre en acier avec tôle striée en alu
- Plancher en acier ou en bois stratifié, relié à l'ossature de la base du pont

4 Pont à ballast KTA

- Pont à ballast démontable avec exécution du châssis de pont en acier autoportante, soudé
- Points d'arrimage intégrés dans le profilé longitudinal du châssis du pont NK, à l'extérieur
- Verrouillage du pont intégré dans le soubassement
- Vigie fixe, se composant d'un cadre en acier avec profilés en caisson en alu

- Profils d'angles et ranchets Kinnegrip, rabattables, démontables
- Ridelles en profil caisson d'aluminium 25 mm, avec charnières
- Plancher, exécution à choix

5 Pont interchangeables KTS

- Superstructure interchangeable, châssis de pont en acier autoportant avec fixations NK, soudées au profilés longitudinaux
- Points d'arrimage intégrés dans le profilé longitudinal du châssis du pont NK, à l'extérieur
- Vigie fixe, se composant d'un cadre en acier avec des profils caisson en aluminium
- Profils d'angles et ranchets Kinnegrip, rabattables, démontables
- Ridelles en profil caisson d'aluminium 25 mm, avec charnières
- Plancher, exécution à choix

6 Pont spécial KTZ

- Exécution robuste du soubassement du pont en acier, soudé avec des profilés longitudinaux et transversaux
- Points d'arrimage intégrés dans le profilé longitudinal du châssis du pont NK, à l'extérieur
- Ridelles en profil caisson d'aluminium 25 mm, avec charnières, ranchets/poteaux Kinnegrip
- Plancher, exécution à au choix

7 Pont interchangeable KTW

- Superstructure du pont interchangeable avec exécution du châssis du fond en acier autoportante ainsi que des fermetures Twistlock
- Points d'arrimage intégrés dans le profilé longitudinal du châssis du pont NK, à l'extérieur
- Vigie fixe, se composant d'un cadre en acier avec des profilés en caisson en alu
- Profils d'angles et ranchets Kinnegrip, rabattables, démontables
- Ridelles en profil caisson d'aluminium 25 mm, avec charnières
- Plancher, exécution à choix

8 Pont forestier KTF

- Robuste soubassement du pont en acier, soudé avec des profilés longitudinaux et transversaux
- Renforcements dans le châssis du fond et cadre extérieur pour les douilles des ranchets
- Vigie fixe, se composant d'un cadre en acier avec des profilés en caisson en alu
- A l'avant, 2 robustes poteaux à la paroi frontale extérieure
- Profils d'angles et ranchets Kinnegrip, rabattables, démontable
- Ridelles en profil caisson d'aluminium 25 mm, avec charnières
- Plancher, exécution à choix

9 Ponts à ranchets KTR

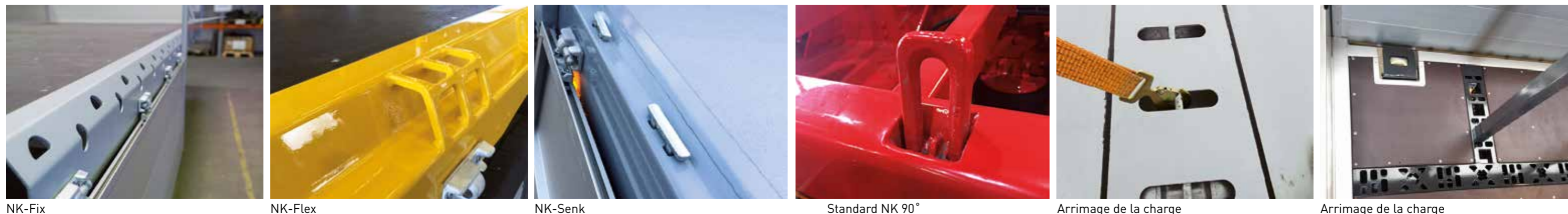
- Robuste châssis de soubassement en acier avec ranchets intégrés ExTe/Laxo, soudé avec les profilés transversaux et longitudinaux
- Cadre de pont, plié, simple, chanfreiné, extérieur gauche/droite
- Vigie fixe, se composant d'un cadre en acier avec tôle d'alu striée
- A l'avant, 2 robustes poteaux à la paroi frontale extérieure

- Plancher en tôle striée aluminium/acier, relié au soubassement

10 „Taxi de chantier“ KTT

- Soubassement du pont en acier, soudé avec des profilés transversaux et longitudinaux
- Plancher incliné sur l'arrière
- Points d'arrimage intégrés dans le profilé longitudinal du châssis du pont NK, à l'extérieur
- Vigie fixe, se composant d'un cadre en acier avec profilés en caissons en alu
- Plancher en bois marin, relié au soubassement du pont
- Robuste cadre de pont arrière pour l'incorporation d'une rampe
- Renforcements dans le soubassement pour un pont de bléquilles
- Exécution de la rampe arrière en 2 parties pour un étaielement supplémentaire

Les ponts Notterkan en détail

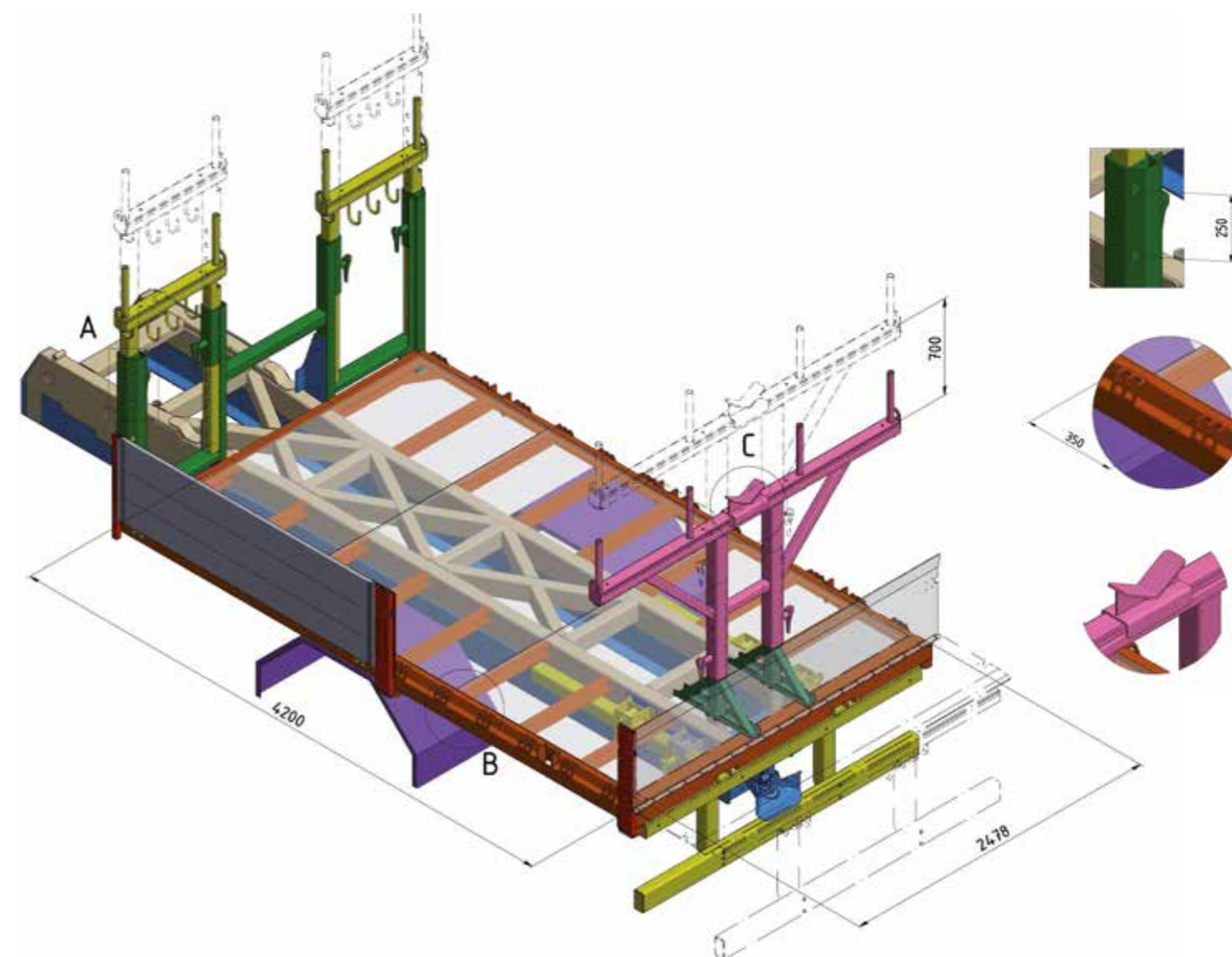


Tous les ponts Notterkan disposent de points d'arrimage de la charge intégrés dans le châssis du pont. Le concept modulaire permet de répondre également à des souhaits spéciaux, comme par exemple, des traverses intégrées dans le groupe de fond pour l'arrimage de la charge.

Equipement de base / structure de pont (exécution standard)

Longueur de chargement intérieure :	Conformément aux exigences du client
Largeur de chargement intérieure :	2490 mm
Hauteur de la vigie :	1400 mm
Châssis / cadre de fond :	Points d'arrimage sur toute la longueur, à l'extérieur dans le profilé longitudinal
Vigie :	Fixe, se composant d'un cadre en acier avec profilés en caisson en alu
Profils d'angles / ranchets :	Profils d'angles et ranchets Kinnegrip, rabattables au centre
Ridelles :	Ridelles latérales en profil caisson d'aluminium de 25 mm
Accès :	Montage fixe à gauche et à droite dans la ridelle
Plancher de pont :	Plancher, exécution à choix du client
Protection anticorrosion :	Toutes les pièces en acier avec traitement de surface. Toutes les pièces en alu anodisées

Pont de chargement KTL Notterkan





C'est en sa qualité de fournisseur de grues de chargement, de superstructures et de systèmes à crochet de haute qualité que Notterkran représente des fabricants de renommée en Suisse et fournit des conseils pour les applications dans les branches les plus diverses. Les clients profitent de notre compétence en matière de constructions et de superstructures et ont accès à une organisation de service après-vente à travers toute la Suisse avec un puissant réseau de partenaires et des véhicules aménagés en atelier mobile. Le Groupe Notterkran occupe plus de 140 collaborateurs. Nous avons pu fêter nos 50 ans d'existence en 2013.

Notterkran SA

5623 Boswil

Bahnhofstrasse 23
T 056 677 88 00
F 056 677 88 11

5036 Oberentfelden

Industriestrasse 29
T 056 677 88 00
F 056 677 88 20

9532 Rickenbach bei Wil

Sonnmattstrasse 10
T 071 923 44 11
F 071 923 54 44

1123 Aclens

Ch. du Coteau 17
T 021 869 82 02
F 021 869 82 04

6523 Preonzo

Casella postale 15
T 091 863 18 49
F 091 863 37 59

www.notterkran.ch
info@notterkran.ch



www.facebook.com/Notterkran

